STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48483
24 december 2015

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp : Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats t.h.v. Dr. Willem Dreestraat 34 Heerewaarden

Datum besluit : 3 december 2015

Besluit

1. Het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats in de Dr. Willem Dreestraat te Heerewaarden ten behoeve van de bewoner van huisnummer 34, conform bijgevoegde illustratie, ter plaatse aangeduid door bord E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met een onderbord met het kenteken van de aanvrager. Uitsluitend de auto van deze bewoner mag hierop worden geparkeerd.
2. dat deze gehandicaptenparkeerplaats geldt gedurende het gehele etmaal, onder de navolgende voorwaarden:
   a. Bij het bord mag binnen het daarbij aangebrachte parkeervak uitsluitend het motor- of gehandicaptenvoertuig worden geparkeerd, het kenteken van dat motorvoertuig moet overeenstemmen met het door de gemeente aangebrachte onderbord met kenteken;
   b. Aan burgemeester en wethouders moet mededeling worden gedaan van:
      - afschaffing van het motor- of gehandicaptenvoertuig;
      - verhuizing;
      - vervanging van het voertuig, onder opgaaf van het nieuwe kenteken, waarna het onderbord wordt vernieuwd.

1. Dit verkeersbesluit onmiddellijk in werking te laten treden.

Toelichting/motivering

<u>Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht</u>
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Het toekennen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is wettelijk verplicht om dit via een verkeersbesluit te doen.

<u>Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat</u>
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

<u>Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994</u>
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994



genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag
Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Mevrouw Van Kasteren, nu nog wonende in de Burg. Verdegaalhof 25 in Ammerzoden, gaat verhuizen op 18 december 2015 naar de Dr. Willem Dreesstraat 34 te Heerewaarden. Zij heeft op grond van haar handicap verzocht op het wegdek ter hoogte van haar woning een parkeervak aan te duiden als gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Op het perceel van de betrokkene is geen gelegenheid om te parkeren.

De betrokkene is woonachtig binnen de bebouwde kom, de straat is beheer bij de gemeente Maasdriel.

In de Dr. Willem Dreesstraat komt het regelmatig voor dat de parkeerplaatsen in de omgeving van de woning van de betrokkene bezet zijn. Dat betekent dat er situaties kunnen voordoen de betrokkene meer dan 50 meter moet lopen om haar woning te bereiken.

Uit onderzoek is gebleken dat de betrokkene zich niet of slechts met grote moeite anders, dan over een korte aftand te voet kan voortbewegen en het beschikbaar stellen van een parkeergelegenheid aan betrokkene dringend gewenst is. Centrum Indicatiestelling Zorg is gehoord betreffende de medische indicatie van de betrokkene.

Deze maatregel wordt genomen ter verzekering van de veiligheid op de weg en ter bescherming van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.